

CV

Personalia

Naam: André van der Dussen
Adres: DUSS advies
Wulp 9
5165KC Waspik
Telefoon: 0416-853 488
E-mail: A.vanderdussen@dussadvies.nl

Opleidingen

1994-1998 N.H.T.V. Verkeerstechniek, Breda
1990-1994 M.T.S. Verkeers- en stedenbouwkunde, Tilburg

Relevante / actuele cursussen

- Onderhandelen en conflicthantering
- Praktisch leidinggeven
- Projectmanagement
- Functionerings- en beoordelingsgesprekken
- Begeleiden ziekteverzuim

Nevenfuncties

- Lid dagelijks bestuur, Platform Waspik
- Voorzitter werkgroep Wonen, Werken en Verkeer, Platform Waspik

Werkervaring

2010 / heden DUSS advies

Oprichting DUSS advies

2009 / heden Gemeente Gorinchem

Functie: Teamleider team Stedenbouw Openbareruimte en Verkeer en beleidsmedewerker verkeer.

Als teamleider verantwoordelijk voor werkzaamheden en personele aangelegenheden binnen het team.

Als beleidsmedewerker verkeer verantwoordelijk voor het functioneel wegbeheer. Eerste aanspreekpunt en verantwoordelijk voor alle beleidsmatige verkeersaangelegenheden zowel in Gorinchem als in de bijdrage aan de regionale samenwerking.

2007 / 2009 Gemeente Gorinchem

Functie: Beleidsmedewerker verkeer en coördinator van het team Stedenbouw, Openbare Ruimte en Verkeer.

Zie onderstaande functie met de volgende toevoeging.

Verantwoordelijk voor de kwaliteit van de werkzaamheden, werkverdeling en binnen het team eerste aanspreekpunt voor vakinhoudelijke zaken.

2001 / 2007 Gemeente Gorinchem

Functie: beleidsmedewerker verkeer.

Verantwoordelijk voor het functioneel wegbeheer. Vanaf 2003 eerste aanspreekpunt en verantwoordelijk voor alle beleidsmatige verkeersaangelegenheden zowel in Gorinchem als in de bijdrage aan de regionale samenwerking

1998 / 2001 DHV Milieu en Infrastructuur BV te Amersfoort

	Functie: Adviseur verkeer
	Adviseur in het team Gemeenten en Hogere overheden.
	Werkzaamheden bestonden voornamelijk uit Verkeerstechnische-advisering, -ontwerp, verkeersveiligheidsanalyses en het bouwen van verkeersmodellen (zowel macro als micro verkeersmodellen)
1998	DHV Milieu en Infrastructuur BV te Amersfoort Verkeerskundige stage (6mnd) t.b.v. N.H.T.V. Onderwerp: Onderzoek naar ontsluiting Vathorst, Amersfoort
1997	BRO Vught Verkeerskundige stage (3mnd) t.b.v. N.H.T.V. Onderwerp: Verkeersveiligheidsplan buitengebied Haren
1996	DHV Milieu en Infrastructuur BV te Amersfoort Verkeerskundige stage (3mnd) t.b.v. N.H.T.V. Onderwerp: Categorisering bibeko Bussum
1995 / 1998	DTV consultants, Breda Verkeerskundigonderzoeker
1994	Gemeente Waalwijk Verkeerskundige stage (6mnd) t.b.v. M.T.S.
1993	Gemeente Breda Verkeerskundige stage (3 mnd) t.b.v. M.T.S.
1992	Architectenbureau Compositie 5 te Breda Stedenbouwkundige stage (3mnd) t.b.v. M.T.S.

Lijst van relevante projecten en werkzaamheden 2001 / heden

- **Beleid / verkeersstudies**
 - Diverse parkeerstudies
 - Diverse verkeersveiligheidsstudies
 - Diverse verkeerskundige studies t.b.v. (bouw)ontwikkelingen
 - Diverse studies doorstroming hoofdinfrastructuur
 - Opzetten (regionaal)verkeersmodel (09)
 - Parkeerbeleid (09, 07, 04)
 - Kadernota infrastructuur (07-08)
 - Bijdrage aan herziening ASVV 2004
 - Verkeerscirculatieplan Binnenstad (04)
 - Opzetten en implementatie Duurzaam Veilig fase II (04)
 - Implementatie Duurzaam Veilig fase I (03)
- **Regionale werkzaamheden (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)**
 - Namens de regio begeleiden OV-concessie (2005-heden)
 - Begeleiden capaciteitsuitbreiding A27 en A15 (2004-heden)
 - Lid Regionale Projectgroep (03-heden) en Werkgroep (01-04) Verkeersveiligheid
 - Namens de regio voorbereiden en gunnen OV-concessie (2004-2005)
 - Bijdrage aan privatisering spoorlijn Dordrecht – Geldermalsen (2004-2005)
 - Gebiedsgericht benutten (tot 2004)
- **Inrichting / realisatie**
 - Herinrichtingen van woonstraten
 - Diverse aanpassingen aan de hoofdinfrastructuur
 - Diverse verkeerskundige bijdragen bij ontwikkelingen
 - Voorzitter werkgroep verkeer (tot 2009)

- Voorzitter / secretaris (ontwerp) team inrichting openbare buitenruimte, werkverband (tot 2006)
- Beheer
 - Financiën op het gebied van verkeer en vervoer (07-heden)
 - Product parkeren (inkomsten) (03-heden)
 - Aansturing parkeerhandhaving (03-heden)
- Organisatorische werkzaamheden
 - Opzetten werkstructuren voor Team Stedenbouw Openbare Ruimte en Verkeer (2009-2010)
 - Positioneren van Team Stedenbouw, Openbare Ruimte en verkeer (2008 -2009)
 - Sleutelfiguur t.b.v. gemeentelijke reorganisatie (08)
 - Sleutelfiguur t.b.v. doorontwikkeling trechtermodel (dualisme) (08)
 - Reorganiseren werkverband integrale afstemming projecten diverse afdelingen (07)

1998 / 2001

- Diverse studies met verkeersmodellen (zowel macro als micro)
 - Dynamisch Busstation Haarlem (01)
 - "Langzaam rijden gaat sneller", Gemeente Hilversum (Center Novem) (00)
 - Doorstroming Osdorpplein, stadsdeel Osdorp (00)
 - Ontsluiting Vathorst, gemeente Amersfoort (98-99)
- Diverse verkeerskundige ontwerpen
 - Stadsring gemeente Amersfoort (01)
 - Randweg gemeente Bunnik (01)
 - Busbaan door Volgerlanden, Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht (01)
 - "Langzaam rijden gaat sneller", gemeente Hilversum (Center Novem) (00)
 - Ontsluiting Vathorst, gemeente Amersfoort (99)
 - Randweg Hoogerheide (99)
 - Doorstroming knooppunt Hoeverlaken (99)
 - Randweg Ambt Montfoort (98)
- Diverse verkeerskundige adviezen
 - Ondersteuning "Herziening RONA" (CROW) (01)
 - Stadsring gemeente Amersfoort (01)
 - Busbaan door Volgerlanden, Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht (01)
 - Realisatie fietsparkeerplan (detachering), gemeente Amersfoort (01)
 - Dynamisch busstation Haarlem (01)
 - "Langzaam rijden gaat sneller", gemeente Hilversum (Center Novem) (00)

Randweg Hoogerheide (99)